

## История одного аэропорта

В 1928 году в Свердловске приняли решение строить военный аэродром. Военный аэродром был построен в 1930 году.

С воздуха две железнодорожные ветки образовывали кольцо. Лётчики, которые совершали полёты над аэродромом, при посадке самолёта говорили диспетчеру: «Вижу кольцо, иду на кольцо». Большинство аэропортов возникает рядом с каким-то маленьким населённым пунктом, по названию которого его и именуют. Например, Шереметьево, Быково или Домодедово. Но наш аэропорт Кольцово уникален, он получил своё самостоятельное название, придуманное случайно.

В 1940 году возникла идея создания гражданской авиации. Положение аэродрома оказалось выгодным. И был создан проект строительства в Кольцово аэродрома первого класса. Но началась Великая Отечественная война.

«Без полета Григория Бахчиванджи не было бы 12 апреля 1961 года», - сказал Юрий Гагарин. Ведь именно в Кольцово летчик Бахчиванджи испытывал ракетный истребитель, ставший одной из точек развития советской ракетной и космической сферы. Первый полет состоялся 15 мая 1942 года и был успешным: за 3 минуты и 9 секунд была достигнута высота 840 метров при максимальной скорости 400 км/ч.



В 1943 году состоялось еще несколько испытательных полетов на самолетах. Но для Григория Бахчиванджи его пятый полет - 27 марта - оказался последним. В 6 км от аэропорта, его самолет потерпел крушение. Летчик погиб.

В 1973 году был открыт памятник первому ракетному самолету. Сначала монумент был деревянным, но в 1984 году, благодаря по реальным чертежам создана металлическая копия истребителя.

В годы войны через Кольцово транспортировали в Москву американские «Аэрокобры», на которых летали летчики-асы легендарного полка трижды Героя Советского Союза Александра Покрышкина. Среди них был и знаменитый свердловчанин Григорий Речкалов, дважды Герой Советского Союза.

После войны для аэропорта Кольцово открылась новая история – становление гражданской авиации. Все службы аэропорта были объединены в единый Свердловский объединённый авиаотряд. В аэропорту создается необходимая инфраструктура и строится новое здание аэровокзала, используемое сейчас под VIP-терминал.



В 1993 году аэропорт получил статус международного, существующий аэропорт уже не соответствовал запросам времени. В 2003 году началась большая реконструкция

аэропорта. Она шла без остановки работы аэропорта и закончилась в 2009 году. С тех пор аэропорт выглядит вот так.



1 июня 2009 года в аэропорту запущена в эксплуатацию современная взлётно-посадочная полоса длиной 3025 метров и новая башня командно — диспетчерского пункта. Новая взлётно-посадочная полоса позволяет аэропорту принимать практически все классы воздушных судов.



Аэродром «Кольцово» имеет 60 стоянок для самолётов. Кроме гражданской авиации на аэродроме «Кольцово» базируется также военная авиация. Имеет статус аэропорта федерального значения. Аэропорт обладает многочисленными авиационными



наградами, в том числе званием лучшего аэропорта России в 2014 году и лучшего аэропорта в СНГ в 2013 году.

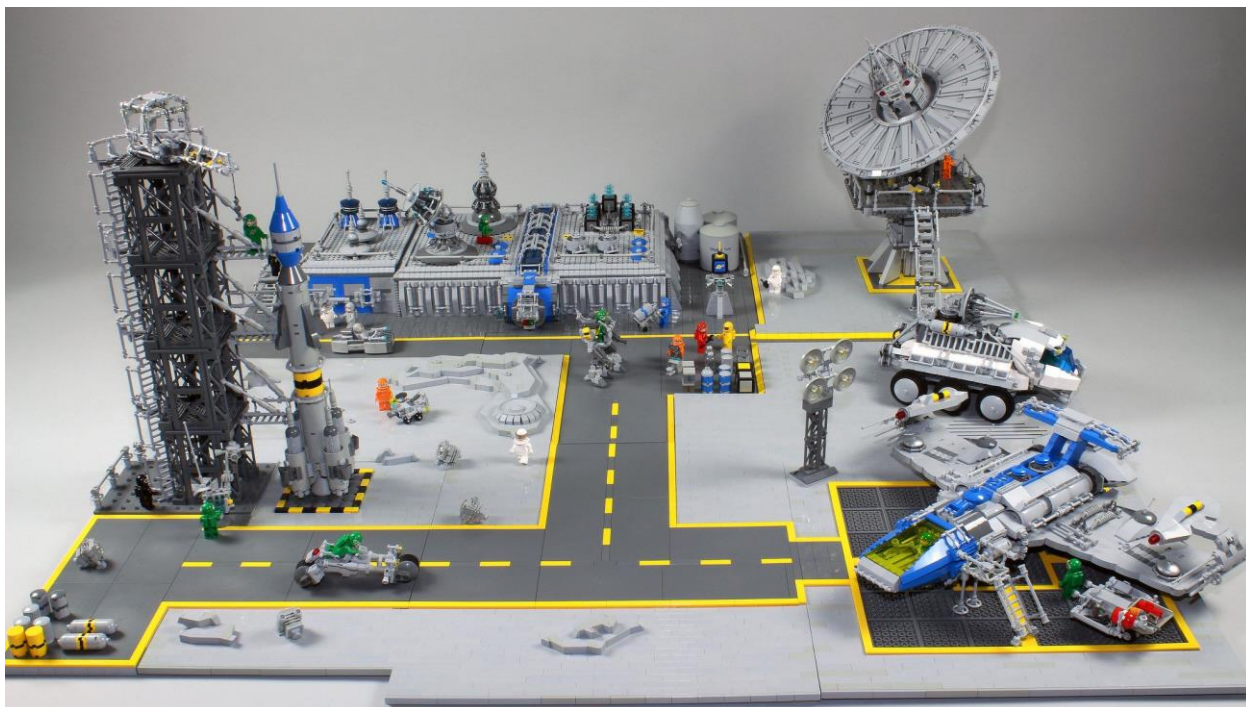


У нас много династий работников аэропорта. Родители в моей группе тоже работают в аэропорту. Может быть и мы, когда вырастим пойдем работать вместе с нашими папами и мамами.

В недалёком будущем изменится и здание аэропорта. Может быть он станет таким....



А может таким....



Я вижу мой аэропорт вот таким....



А вы?????

